

港行管理所经费项目 支出绩效自评总结报告

自评单位：太康县交通运输局

日期：2022 年 8 月

目 录

一、项目基本情况.....	1
（一）项目基本信息	1
（二）项目支出情况	1
二、绩效自评工作开展情况.....	1
（一）绩效自评价目的和意义	1
（二）绩效自评价对象和范围	2
（三）绩效评价的依据	2
（四）评分方法	2
（五）绩效自评工作组织	3
三、绩效自评结果及分析.....	4
（一）绩效自评价结果	4
（二）自评指标分析	5
四、成果和问题.....	6
（一）项目实施的成果	6
（二）项目存在的问题	6
五、建议	7
（一）强化预算绩效管理意识，提升项目产出效益..	7
（二）加强学习培训，进一步提高绩效管理水平....	7
六、其他需要说明的问题.....	7
七、附件	8
附件一：项目绩效自评表	8

一、项目基本情况

（一）项目基本信息

1、项目背景

全县交通运输行业坚决贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示精神，按照县委、县政府和市交通运输局关于安全生产工作部署和要求，坚持人民至上、生命至上，统筹发展和安全，认真落实 15 条硬措施，扎实推进交通运输安全生产强化年和交通运输安全生产专项整治三年行动巩固提升，确保全县交通运输行业安全生产形势持续稳定。

2、项目实施内容

本次项目实施在主要内容有：开展安全生产大检查，着力防范化解安全生产重大风险，坚决防范和遏制重特大生产安全事故，努力减少一般事故。

（二）项目支出情况

项目于 2021 年共申请财政资金 100 万元，当年实际执行 100 万元。

二、绩效自评工作开展情况

（一）绩效自我评价目的和意义

预算支出绩效自评是预算单位运用科学、规范的评价方法，对照统一的评价标准，对预算支出的效率和效益进行的自我衡量和综合评价。

预算支出绩效自评的目的是：通过对绩效目标的综合考评，合理配置资源，优化支出结构，规范预算资金分配，提高财政资源配置效率和使用效益。

推进预算支出绩效自我评价的意义是：加强部门及项目预算管理，有利于建设高效透明政府，有利于深化政府管理体制改革。从政府部门管理层面来看，可促进预算单位预算管理的科学性和合理性；从财政部门资金监管层面来看，可深入了解资金投向的明确性和准确性，提高资金使用效率；从项目实施单位来看，可以进一步规范资金使用，提升项目实施效果。

（二）绩效自我评价对象和范围

本次绩效自我评价对象为本项目年度开支情况，评价范围为涉及该项目管理及其预算资金 100 万元的使用情况。

（三）绩效评价的依据

1. 中共中央、国务院《关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34 号）；
2. 《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10 号）；
3. 《预算绩效评价共性指标体系框架》（财预〔2013〕53 号）；
4. 《中共河南省委 河南省人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（豫发〔2019〕10 号）；
5. 河南省财政厅关于印发《河南省省级预算项目支出绩效评价管理办法》的通知（豫财效〔2020〕10 号）；
6. 与本次自评相关的其他资料。

（四）评分方法

根据财政部《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10 号）第十六条的相关要求：

单位自评采用定量与定性评价相结合的比较法，总分由各项指标得分汇总形成。

定量指标得分按照以下方法评定：与年初指标值相比，完成指标值的，计该指标所赋全部分值；对完成值高于指标值较多的，要分析原因，如果是由于年初指标值设定明显偏低造成的，要按照偏离度适度调减分值；未完成指标值的，按照完成值与指标值的比例计分。

定性指标得分按照以下方法评定：根据指标完成情况分为达成年度指标、部分达成年度指标并具有一定效果、未达成年度指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100%—80%（含）、80%—60%（含）、60%—0%合理确定分值。

评分表满分为100分，一级指标分值统一设置为：预算执行率10分、产出指标50分、效益指标30分、服务对象满意指标10分。各部门可根据指标的重要程度自主确定各项三级指标的权重分值各项指标得分加总得出自评的总分。

综合各级政府绩效评价相关政策，按照政策相关要求，根据指标的重要程度确定各项三级指标的权重分值。

（五）绩效自评工作组织

我单位依据自评价相关要求，成立项目自评领导小组，下设自评工作组，由工作组根据具体项目指定专人配合进行自评。

工作组主要工作内容有：

1、召开自评价专门会议，进行自评价工作的统一部署并组织项目相关成员进行必要的政策法规学习；

- 2、组织有效的调查研究、项目座谈、查阅相关资料；
- 3、根据获取的资料，依照《项目支出绩效自评表》进行合理打分；
- 4、综合上述工作成果，撰写项目自评价报告；
- 5、完成项目绩效评价相关政策所要求的其他事项。

三、绩效自评结果及分析

（一）绩效自评结果

根据自评相关规定，绩效评价结果实行百分制和四级分类，分别是：90-100 分为优、80-89 分为良、60-79 分为中、0-59 分为差。

我单位通过对本项目调查研究、座谈、查阅相关资料，根据相关政策要求进行打分，最终项目自评价得分为 98 分，评价结果为“优”。各项指标具体得分情况如下表 3.1 所示

表 3.1 绩效自评价得分表

一级指标	二级指标	三级指标	标准分值	实际得分
预算执行	预算执行率	预算执行率	10	10
产出指标	数量指标	受理各类水路运输企业及水路运输服务企业的经营许可审批次数	15	15
		受理港口的经营许可审批次数	15	15
	质量指标	受理行政审批批复率	10	10
	时效指标	受理行政审批办理及时性	10	10
效益指标	社会效益指标	提高水路运输安全稳定和应急能力	15	14
		保障水路运输可持续发展	15	14
满意度指标	服务对象满意度指标	人民群众满意率	10	10

总分	100	98
----	-----	----

（二）自评指标分析

1、预算执行指标分析

一级指标“预算执行”下设一个二级指标和一个三级指标，均为“预算执行率”，该指标标准分值 10 分，实际得分 10 分。

项目全年预算资金为 100 万元，全年执行数为 100 万元，预算执行率 100%，根据评分标准，预算执行率得分 10 分。

2、产出指标分析

一级指标“产出指标”下设四个二级指标分别是：“数量指标”、“质量指标”、“时效指标”。

（1）数量指标

“数量指标”下设二个三级指标“受理各类水路运输企业及水路运输服务企业的经营许可审批次数”及“受理港口的经营许可审批次数”。

截止 2021 年 12 月 31 日，受理各类水路运输企业及水路运输服务企业的经营许可审批次数为 30 次，该指标标准分值 15 分，得 15 分；受理港口的经营许可审批次数 20 次，该指标标准分值 15 分，得 15 分。

综上所述，根据评分标准，数量指标实际得 30 分。

（2）质量指标

“质量指标”下设一个三级指标“受理行政审批批复率”。

受理行政审批批复率达到 100%，该指标标准分值为 10 分，得分为 10 分

综上所述，根据评分标准，质量指标实际得 10 分。

（3）时效指标

“时效指标”下设一个三级指标“受理行政审批办理及时性”。

受理行政审批办理及时。该指标标准分值为 10 分，得分为 10 分。

3、效益指标分析

“效益指标”下设一个二级指标，分别为“社会效益”。

（1）社会效益

“社会效益”下设三级指标“提高水路运输安全稳定和应急能力”和“保障水路运输可持续发展”。

进一步提高水路运输安全稳定和应急能力。该指标标准分值为 15 分，实际综合得分为 14 分。进一步保障水路运输可持续发展。该指标标准分值为 15 分，实际综合得分为 14 分。

综上所述，根据评分标准，效益指标实际得 28 分。

4、满意度指标分析

本项目港行管理所经费受益人群 100 人，发放调查问卷 100 份，回收 100 份，其中满意人数 100 人，不满意 0 人，综合满意度 95%，根据评分标准，该项指标标准分值 10 分，得分 10 分。

四、成果和问题

（一）项目实施的成果

按照县委、县政府的工作要求，对单位项目支持实施全

面绩效评价，有效保障项目管理工作、资金管理工作的顺利进行。

（二）项目存在的问题

1、绩效管理意识薄弱

我单位在进行绩效自评工作时，发现单位绩效管理意识薄弱，有待进一步加强。

2、绩效管理水平有待进一步提高

我单位在进行绩效自评工作时，发现个别绩效指标设置不够合理，细化量化程度不足，自评结果不够十分准确。

五、建议

（一）强化预算绩效管理意识，提升项目产出效益

我单位应按照全面实施预算绩效管理工作要求：牢固树立预算绩效管理理念，加快推进全方位、全过程、全覆盖的预算绩效管理体系建设，积极推进全面实施预算绩效管理工作，提升预算绩效管理水平。

（二）加强学习培训，进一步提高绩效管理水平

本次自评属我单位首次开展，通过本次自评，发现我单位整体绩效评价水平不够，为更好的开展以后绩效评价和项目管理工作，建议财政部门组织绩效管理专题培训会议。

六、其他需要说明的问题

无

附件一：项目绩效自评表

项目支出绩效自评表

（ 2021 年度）

填表人及联系方式：

项目名称		港行管理所经费						
主管部门及代码		太康县交通运输局			实施单位	太康县交通运输局		
项目资金			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
(万元)		年度资金总额	100	100	100	10	100	10
		其中：政府预算资金	100	100	100	—	0	—
		财政专户管理资金	0	0	0	—	0	—
		单位资金	0	0	0	—	0	—
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	承担全县水上交通安全监管责任；负责辖区地方水域水上交通管制,防止船舶污染,通航保障,救助打捞,通信导航,船舶签证,船舶及危险品运输监管管理工作；管理水上交通通航秩序和通航环境,负责水上交通事故和船舶防污染事故的调查处理,组织水上应急搜救；承担水上交通应急工作；管理和发布航行警告。				承担全县水上交通安全监管责任；负责辖区地方水域水上交通管制,防止船舶污染,通航保障,救助打捞,通信导航,船舶签证,船舶及危险品运输监管管理工作；管理水上交通通航秩序和通航环境,负责水上交通事故和船舶防污染事故的调查处理,组织水上应急搜救；承担水上交通应急工作；管理和发布航行警告。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	指标 1：受理各类水路运输企业及水路运输服务企业的经营许可审批次数	30 次	30 次	15	15	
			指标 2：受理港口的经营许可审批次数	10 次	10 次	15	15	
			……					

		质量指标	指标 1：受理行政审批批复率	100%	100%	10	10	
			指标 2：					
							
		时效指标	指标 1：受理行政审批办理及时性	及时	及时	10	10	
			指标 2：					
							
		成本指标	指标 1：					
			指标 2：					
		效益指标 （30分）	经济效益指标	指标 1：				
	指标 2：							
	社会效益指标		指标 1：提高水路运输安全稳定和应急能力	持续	持续	15	14	
			指标 2：保障水路运输可持续发展	持续	持续	15	14	
							
	生态效益指标		指标 1：					
	可持续影响指标		指标 1：					
			指标 2：					
	满意度指标（10分）		服务对象满意度指标	指标 1：人民群众满意率	95%	95%	10	10
		指标 2：						
							
总分：						100	98	